|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 29.09.2021 | 3ТЭМ | ОП.09 Правила безопасности дорожного движения | 3 |

**Тема 1.4. Порядок движения транспортных средств.**

Лекция № 9

План

1.Требования к расположению ТС на проезжей части вне населенных пунктов, в населенных пунктах, на дорогах с двусторонним движением, имеющих три, четыре и больше полос.

2.Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу и движение на дороге с реверсивным движением.

Вопрос 1. Требования к расположению ТС на проезжей части вне населенных пунктов, в населенных пунктах, на дорогах с двусторонним движением, имеющих три, четыре и больше полос.

Порядок движения транспортных средств по проезжей части определен ***вторым основным правилом*** правостороннего движения, которое вытекает из положений Закона Украины «О дорожном движении». Это правило гласит:

**11.2** Водители нерельсовых транспортных средств должны вести их ***как можно ближе к правому краю проезжей части***.

Возникает вопрос, а если ширина проезжей части позволяет двигаться по ней не только ближе к правому краю, как поступать в этом случае? Если интенсивность движения транспортных средств не велика, то транспортные средства должны по возможности двигаться ***как можно ближе к правому краю проезжей части***. При интенсивном движении по всей ширине проезжей части разрешается двигаться и по другим полосам, если правые уже заняты.

Кроме всего прочего мы уже знаем, что для выполнения маневров на дороге, то есть для осуществления поворотов или разворота водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Следовательно, в этом случае, он обязан двигаться какое–то время по крайней левой полосе перед поворотом налево или разворотом. Для определения правильного положения транспортных средств на проезжей части предназначены полосы движения. (см. п. **1.10** ПДД).

Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными знаками **5.16, 5.17.1, 5.17.2**, а при их отсутствии – ***самими водителями*** с учетом:

* ширины проезжей части соответствующего направления движения;
* габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

Следовательно, водители сами могут отсчитывать количество полос на проезжей части, даже если полосы движения отсутствуют или скрыты под грязью, снегом и т.п. водители, кроме того должны уметь четко распознавать по виду горизонтальной дорожной разметки сколько полос на проезжей части и каков их статус. (***см. гориз. ДР 1.1; 1.3; 1.5; 1.8; 1.9***)

В зависимости от количества полос на проезжей части правилами определяются и требования к расположению на них транспортных средств.

**11.3** На дорогах с **двухсторонним движением**, имеющих ***по одной полосе*** для движения в каждом направлении,

при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков, ***выезд на полосу встречного движения*** разрешается:

* **только для обгона и объезда препятствия**,
* либо **остановки или стоянки** у ***левого края*** проезжей части дорог, расположенных в населенных пунктах, в разрешенных правилами случаях,

При этом водители ТС встречного направления имеют преимущество.

**11.4**. На дорогах ***с двухсторонним движением***, имеющих **не менее двух** полос для движения **в одном направлении**, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезжать на ту сторону дороги, которая предназначена для встречного движения.

**11.5** На дорогах, (как с двухсторонним, так и с односторонним движением) имеющих, по меньшей мере, **две полосы** для движения **в одном направлении**, выезд на ***крайнюю левую полосу*** ***разрешается:***

 ***для движения в этом же направлении (ПРЯМО !):***

* если правые заняты,

**а также**:

* для поворота налево,
* разворота,
* для остановки или стоянки в разрешенных случаях (когда это не противоречит правилам остановки или стоянки) на ***левой стороне дороги*** с ***односторонним движением в населенных пунктах***.

**11.6** На дорогах (опять таки любых), имеющих, по меньшей мере, **три полосы** для движения в **одном направлении**, ***грузовым автомобилям с РММ свыше 3,5 т***, тракторам, самоходным машинам и механизмам ***разрешается выезжать на крайнюю левую полосу*** *(в данном случае речь идет только об этой полосе, а не обо всех, расположенных слева от крайней правой полосы*) только для **поворота налево и разворота**, а ***в населенных пунктах*** на дорогах ***с односторонним движением***, кроме этого, - для **остановки слева** в разрешенных случаях ***для погрузки или разгрузки (и только для этого)***.

На **автомагистралях и дорогах для автомобилей** движение ГА с РММ более 3,5 тонн вне первой и второй полос движения запрещено.

Транспортные средства, **скорость движения** которых **не должна** превышать **40** км/час или которые по техническим причинам **не могут** развивать такую скорость, должны двигаться ***как можно ближе к правому краю*** проезжей части, **кроме случаев**, когда выполняется ***обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом***.

Кроме перечисленных выше случаев движение транспортных средств может осуществляться и по другим элементам дорог, изначально для такого движения не предназначенных, но в некоторых случаях движение по ним допускается.

Вопрос 2.Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу и движение на дороге с реверсивным движением.

## ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАМВАЙНЫМ ПУТЯМ

**Разрешается** движение нерельсовых транспортных средств **по трамвайным путям ТОЛЬКО** ***попутного направления***, расположенным в одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, при условии, что это ***не запрещено дорожными знаками или дорожной разметкой***, а **ТАКЖЕ** в случае:

* **опережения и объезда**, если ***ширина проезжей част***и для движения нерельсовых транспортных средств ***данного направления*** не обеспечивает возможности обгона либо объезда **без выезда** на трамвайный путь,
* а при проезде перекрестков – если количество полос и направление движения по ним не определены дорожными знаками **5.16 – 5.19**.

***Поворот налево или разворот*** должны выполняться с трамвайного пути попутного направления, расположенного в одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, если иной порядок движения не предусмотрен дорожными знаками **5.16, 5.18** или разметкой **1.18.**

При этом не должны создаваться препятствия для движения трамвая.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезжать:

- на трамвайный путь ***встречного направления***,

- на отделенные от проезжей части трамвайные пути (линиями дорожной разметки или конструктивно),

- на разделительную полосу.

На дорогах, **проезжая часть которых разделена на полосы движения** ***линиями дорожной разметки***, **запрещается** двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только при перестроении.

При **интенсивном** движении ***менять полосу*** разрешается только для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.

Водитель, осуществляющий **поворот на дорогу**, которая имеет полосу для ***реверсивного движения***, может перестроиться на нее **только после проезда реверсивного светофора** с сигналом, разрешающим движение, если это не противоречит пунктам **11.2, 11.5 и 11.6** ПДД (то есть тем требованиям, которые определяют порядок использования крайней левой полосы).

По правилам использования крайней левой полосы

По **тротуарам и пешеходным дорожкам запрещается** движение транспортных средств, кроме случаев, когда они выполняют работы или обслуживают торговые и другие предприятия, расположенные непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов **26.1 – 26.3** настоящих правил.

**Движение** по проезжей части на **велосипедах**, **мопедах, гужевых повозках (санях) и всадникам** ***разрешается*** только в один ряд по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда ими выполняется объезд препятствия.

Поворот налево или разворот этим транспортным средствам разрешается только на дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении и без трамвайной линии посредине. На дорогах, имеющих две и более полос для движения в каждом направлении, этим ТС поворот налево и разворот запрещены. На дорогах с трамвайной линией посредине, этим ТС поворот налево и разворот запрещены. В этих случаях водители велосипедов и мопедов должны спешиться и перейти проезжую часть, как пешеходы. Водители гужевого транспорта обязаны объехать данный участок дороги по другому маршруту.

Разрешается движение на **велосипедах**, **мопедах, гужевых повозках (санях) и всадникам** по обочине, при условии, что это не создаст препятствий для пешеходов.

 Домашнее задание: Сделать краткий конспект лекции в тетради Результат работы присылать в виде скан копии на электронную почту senyaua@rambler.ru до 15:00 29.09.2021